



Verein Netzwerk Logistik Schweiz Jahresbericht 2024

Die Fachzeitschrift des VNL:
Für Technologie- und Lösungsanbieter
sowie Forschungs- und Entwicklungspartner

LOGISTICS INNOVATION



LOGISTICS INNOVATION informiert regelmässig über Produkt-, Prozess- und Organisations-Innovationen. Es zeigt wie «First Mover» arbeiten und regt «Follower» zur Nachahmung an. LOGISTICS INNOVATION zeigt das Optimierungspotential auf, inspiriert und zeigt Wege für eine innovative Logistik. Der VNL fördert dadurch den Informationsaustausch zwischen Wissenschaft und Wirtschaft.



Der richtige Ort für Ihren Artikel!

Die Themenhefte begleiten die Veranstaltungen des VNL und seiner Mitglieder. Sie haben Gelegenheit bereits im Heft darauf zu verweisen und mit einer Veranstaltung ein Promotionsbündel zu lancieren.

Der Artikel soll ein innovatives Konzept, eine neue Sichtweise oder Antworten auf neue Herausforderungen geben. Der Artikel richtet sich an den aufgeklärten, interessierten Experten im Logistik-, Supply-, Supply-Chain-Management. Da die Texte zum Teil komplexe Zusammenhänge behandeln, dürfen sie anspruchsvoll sein. Sie sollen nicht die wissenschaftliche Publikation ersetzen, aber den Austausch zwischen Wissenschaft und Wirtschaft fördern.

Gerne teilen wir Ihnen die technischen Daten (Umfang, Aufbau, Grafiken und Bilder) mit oder beraten Sie persönlich.

... und für Ihre Werbung!

Die Zielgruppe der LI sind Führungs- und Entscheidungsträger in der logistischen Kette: Geschäftsführung, Bereichsleiter, Supply Chain Management, Beschaffungsleiter, Produktions- und Logistikleiter, Entwicklungsleiter, Projektleiter und alle Mitarbeitenden, die zur Logistikentwicklung des Unternehmens beitragen.

Das ideale Umfeld für Ihre gezielten Werbemassnahmen!

Durch die Einbindung in den VNL steht zudem ein erweitertes Produkt-Portfolio zur Verfügung (Websites, Events, Studien).

Inserat 1/1	Fachartikel Inserat 1/2	Fachartikel Inserat 1/2	Fachartikel Inserat 1/3	Fachartikel Inserat 1/3	Fachartikel Inserat 1/4	Fachartikel Inserat 1/4
-------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Format	Grundpreis* 4farbig/sw	VNL** 20%
1/1-Seite	3'000	2'400
1/2-Seite (quer/hoch)	2'000	1'600
1/3-Seite (quer/hoch)	1'500	1'200
1/4-Seite (quer/hoch)	1'100	880
1/1 Umschlag innen	3'800	3'000

* Preise in CHF

** für VNL-Mitglieder und Autoren

Interessiert? Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Gerne senden wir Ihnen unsere aktuellen Media-Daten oder ein individuelles Angebot.

Herbert Ruile, Präsident VNL Schweiz
079 540 73 54, herbert.ruile@vnl.ch

Marcus Hapig, Geschäftsleitung VNL Schweiz
078 904 15 15, marcus.hapig@vnl.ch



Inhalt

Bericht des Präsidenten	Seite 4
Tätigkeitsbericht 2024	
Veranstaltungen 2024 und Vorschau 2025	Seite 6
VNL regional: Romandie und Tessin	Seite 7
Logistik-Forum Schweiz 2024	Seite 8
11. Swiss Logistics Innovation Day	Seite 10
Logistik-Forum Schweiz 2025	Seite 9
12. Swiss Logistics Innovation Day	Seite 11
Finanzbericht	
Erfolgsrechnung und Bilanz	Seite 12
Bericht der Revisionsstelle	Seite 14

Titelbild: © ArtemisDiana, iStock



Verein Netzwerk Logistik Schweiz
Technoparkstrasse 1, 8005 Zürich
Telefon +41 56 500 0774, office@vnl.ch, www.vnl.ch



Bericht des Präsidenten



Prof. Dr.-Ing.
Herbert Ruile

Wer die aktuellen Nachrichten verfolgt, könnte den Eindruck gewinnen, dass sich die Herausforderungen unserer Zeit verschärfen. Konflikte, wirtschaftliche Unsicherheiten und technologische Umbrüche scheinen zuzunehmen. In vielen Köpfen entsteht das Gefühl, dass die Welt immer komplizierter wird und wir kaum noch Kontrolle über die Entwicklungen haben. Doch war unsere Welt nicht schon immer von Unsicherheiten, Komplexität und Zweideutigkeiten geprägt? Wir neigen dazu, den Zustand der Welt pessimistischer zu bewerten, als er tatsächlich ist. Unser Gehirn verarbeitet negative Informationen schneller als positive, ein Effekt, der als «Negativity Bias» bezeichnet wird. Während dies unseren Vorfahren half, Gefahren frühzeitig zu erkennen, führt es heute oft zu einem Dauerzustand des Krisenmodus und chronischem Stress. Ein Jahresbericht des Präsidenten ist hingegen geprägt von einem positiven Bias. Er ist bestrebt die erfolgreichen Ereignisse hervorzuheben, die negativen Ergebnisse zu übergehen und die Zukunft rosig zu beschreiben.

Mit grosser Sorge verfolgen wir die geopolitischen Ereignisse, die sich auf das globale und nationale Wirtschaftssystem auswirken. Die militärischen Interventionen in der Ukraine und in Palästina lösen weltweit Freund-/Feindbilder aus. Macht- und Wirtschaftsblöcke verschieben sich zunehmend. Handelssanktionen werden als politisches Machtmittel eingesetzt und verschieben Kunden- und Beschaffungsmärkte. Die Durchsetzung und Überwachung der Sanktionen erfordert mehr Kontrolle und Nachweise. Dazu passend kommt das «Lieferketten-sorgfaltspflichtengesetz» in der Schweiz an. Es verunsicherte Schweizer Unternehmen inwieweit sie betroffen sind und in welchem Umfang sie ihrer Pflicht nachkommen sollen. Die exportorientierte Schweizer Wirtschaft muss sich aus Kundensicht fügen, auch wenn die Schweizer Gesetze dies nicht explizit fordern.

Kriege und der ökopolitische Umbau der Energieversorgung verursachten in 2023 noch hohe Energiepreise und schürten die Inflation an. Inzwischen beruhigten sich die Inflationsraten wieder, die Notenbanken senkten die Kapitalzinssätze, was die finanzielle Lage erleichterte. Die deutsche Wirtschaft als ein wichtiges Zugpferd des europäischen Wohlstandes bleibt aber schwach und fällt in eine Rezession. Das Schweizer Bruttoinlandprodukt ist davon betroffen und beschränkt das Wirtschaftswachstum. In diesem Umfeld mussten Einkauf, Logistik und SCM immer

wieder neue Wege suchen, um die makroökonomischen Herausforderungen bewältigen zu können.

Als Verein Netzwerk Logistik Schweiz unterstützen wir Unternehmen dabei, ihre Kompetenzen in Einkauf Logistik und SCM weiterzuentwickeln. Im Zentrum steht dazu der intensive Erfahrungsaustausch zwischen Wirtschaft und Wissenschaft, den wir in Veranstaltungen, Arbeitsgruppen und Projekten bieten.

Es ist daher erfreulich, dass sich in 2024 weitere 17 Unternehmen dem VNL Schweiz angeschlossen haben. Auch 2024 zählen das Logistik-Forum Schweiz, das Logistikforum Bodensee und der Swiss Logistics Innovation Day als Leitveranstaltungen des Vereins. Mit insgesamt mehr als 400 Teilnehmenden aus Wirtschaft und Wissenschaft sind sie wichtige Formate für unsere Mitglieder. In der Kooperation mit dem VNL Österreich bieten wir unseren Mitgliedern zahlreiche Möglichkeiten sich zu vernetzen und ihre Kompetenzen weiterzuentwickeln. Insgesamt sind im VNL über 7000 Experten aus rund 700 Firmenmitgliedschaften aus dem DACH-Raum vernetzt. Die aktive Vernetzung im VNL erfolgt von Genf bis Wien.

Besonders intensiv werden Erfahrungsaustausch und Kompetenzentwicklung in den Arbeitsgruppen gepflegt. Der VNL Schweiz konnte 2024 Experten aus der Baulogistik, Lagerautomatisierung (Dark Warehouse), Integrierte Finanz- und SC-Planung sowie in der Logistik im After Sales Business vernetzen. Allein im Innovation Space waren mehr als 30 Partnerunternehmen vernetzt, um den Use Case «Robotic Integration into IoT Architecture» zu entwickeln.

Der VNL-Vorstand hat sich Ende 2024 mit der Bildung einer Spurgruppe und der Struktur von Ressorts konstituiert. Der Vorstand arbeitet künftig in fünf Ressorts, um die Geschäftsleitung besser unterstützen zu können: Veranstaltungen, Kommunikation, Partnerschaften, Sponsoring und Arbeitsgruppen. Damit soll die Funktion und Verantwortlichkeit des Vorstands für eine nachhaltige Weiterentwicklung des Vereins gestärkt werden. Ich wünsche den Vorständen eine erfolgreiche Arbeit.

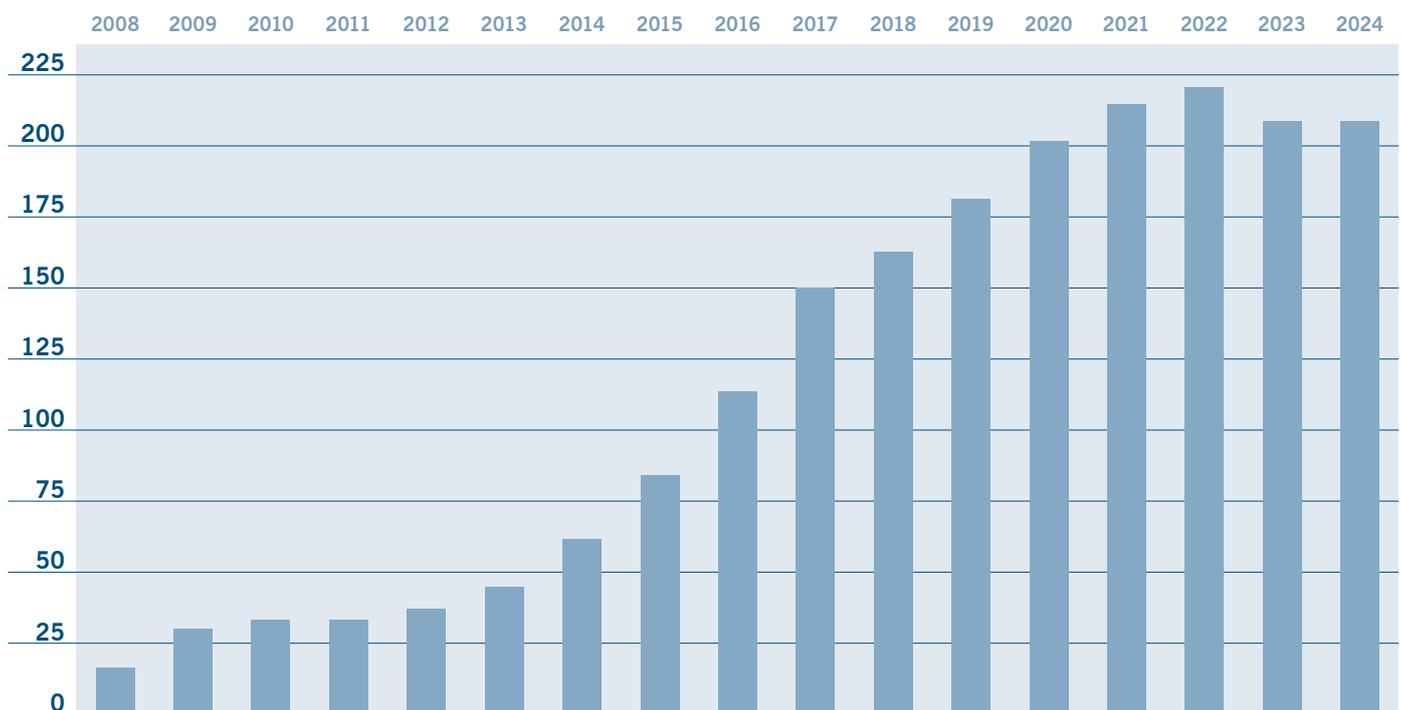
Ein wesentlicher Hoffnungsträger war der Aufbau eines ausseruniversitären Innovationszentrums (Logistikum Schweiz) und die Entwicklung eines Masterstudienganges für Logistik und SCM an der Hochschule Luzern (HSLU). Das Logistikum Schweiz

konnte in der Kooperation mit der HSLU den Masterstudiengang für Logistik und SCM entwickeln. Und obwohl die notwendige Infrastruktur in Altdorf mit dem Labor (Innovation Space) und Geschäftsstelle vorbereitet war, gelang es der HSLU nicht für den Masterstudiengang ausreichend Studierende zu gewinnen. Nachdem der Start des Studienganges auf 2024 verschoben wurde, kam im Mai die definitive Absage für den Studiengang. Kanton und FHOÖ zogen sich als Förderer und Gesellschafter zurück. Als Konsequenz wurden das Logistikkolabor eingestellt und das Logistikum Schweiz liquidiert. Die Investitionen

in Innovationspace und den Masterstudiengang gingen verloren. Die Idee eines offenen Innovation Space bleibt bestehen. Auf dem Logistikcampus in Zofingen kann der Innovation Space eine Rolle spielen und wird zwischen Swiss Logistics und VNL diskutiert. Die Finanzierung und Machbarkeit werden derzeit geprüft.

Ich bedanke mich bei allen Unternehmen und Personen, die den Verein mit ihren finanziellen Beiträgen und ihrem persönlichen Engagement unterstützen. Ein Verein lebt und entwickelt sich mit diesen Beiträgen. Auf ein gutes und gemeinsames Gelingen!

Mitglieder VNL



Veranstaltungen 2024

Datum	Anlass	Ort
7. März	SIG Baulogistik: 5. Best Practice Day	Walo Bertschinger, Zürich
12. März	Event VNL Romandie: Le transport et la mobilité à deux roues	Haute Ecole de Gestion de Genève
27. März	Generalversammlung VNL Schweiz	Adnovum, Zürich
4. April	SIG Intelligent Dark Warehouse: 1. Best Practice Day	Logistikum Schweiz, Altdorf
24. April	SIG CES – Logistik für After Sales Service: 3. Best Practice Day	Burckhardt Compression, Winterthur
11. April	Neu: SIG Integrated Planning powered by UNITY Schweiz: Infoveranstaltung	online
29. Mai	Neu: SIG Integrated Planning powered by UNITY Schweiz: Workshop	TP Zürich
6. Juni	Logistik-Forum Schweiz; Arbeitswelten im Wandel – Wie Technologien und Nachhaltigkeit Logistik und SCM verändern	Verkehrshaus Luzern
28. August	SIG CES – Logistik für After Sales Service: 4. Best Practice Day	Pilatus, Stans
19. September	Logistikforum Bodensee	VNL Österreich
14. November	SIG Intelligent Dark Warehouse: Multi Robotic: 2. Best Practice Day	Sonepar, Zürich
22. November	Swiss Logistics Innovation Day: Logistik als lernendes System	Altdorf
6. Dezember	Event VNL Romandie: Circular Economic Systems	Haute Ecole de Gestion de Genève

Vorschau 2025

16. Januar	VNL Österreich Neujahrsempfang	Dornbirn
22. bis 23. Januar	Logistics & Automation	Messe Zürich
11. Februar	Visit Logistics Campus Zofingen	Swiss Logistics, Zofingen
11. bis 13. März	Logimat, Stuttgart	Messe, Stuttgart
27. März	Generalversammlung VNL Schweiz	Welti-Furrer
Q2	Open Workshop: Logistik für After Sales Services	Müller Martini, Zofingen
Q2	Open Workshop: Finance and S&OP Planning	Technopark, Zürich
2. bis 5. Mai	transport logistic München	Messe, München
19. Mai	«Logistik Live» Event – Exklusive Lagerbesichtigung & Networking	Gebinde Logistik Center, Villmergen
18. Juni	Logistik-Forum Schweiz	Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
25. bis 25. Juni	VNL Österreich: Österreichischer Logistik-Tag	Design Center, Linz
23. September	Swiss Supply Chain Hall of Fame	Campussaal, Brugg-Windisch
25. September	VNL Österreich: Logistikforum Bodensee	Bregenz
22. Oktober	Fachtagung Innovative Beschaffung – procure.ch	tbd
Q3	VNL Live Event	tbd
18. November	Swiss Logistics Innovation Day	tbd
Q4	VNL Live Event	tbd

The VNL activities in Romandie ...

In 2024, VNL Romandie continued to expand its network of members, strengthening its support for innovation, sustainability, and collaborative activities in supply chain and logistics.

Key Events and Initiatives:

- **Circular Economy in Supply Chain Conference, December 4, 2024:** The event gathered experts from academia, industry, and policy-making to discuss the challenges and opportunities of implementing circular economy principles in supply chains. It provided a platform for networking and knowledge exchange, fostering innovation among participants.
- **Recognition of the Center of Competence in Logistics, Circular economy and Supply Chain:** VNL Romandie acknowledges the creation of the first center of competence in the area in Romandie. The center aims to support businesses, researchers, and policymakers in developing cutting-edge, sustainable supply chain solutions and will be physically hosted by Geneva School of Business Administration (HEG Genève).

- **Urban Mobility and Goods Transportation Initiative, March 13, 2024:** Building on the foundations laid in previous years, VNL Romandie launched a large-scale Special Interest Group focused on urban mobility and Transportation. The SIG explores innovative solutions for merchandise transportation using two- and three-wheeled vehicles, addressing key political, economic, and environmental challenges.

These initiatives position VNL Romandie as a key player in shaping the future of supply chain logistics in the region.

Looking Forward:

In 2025, VNL Romandie will organize a major conference dedicated to urban logistics, bringing together experts and stakeholders to discuss the future of sustainable urban freight solutions.

Moreover, different events will be organised in Romandie taking into consideration the specific competence and expertise of the local members and the market potential. Our team remains committed to fostering innovation and collaboration in logistics and Supply chain management. We invite you to join us in our upcoming events and research projects to drive meaningful change in the industry.



Prof. Naoufel Cheikhrouhou
Executive Board
VNL Switzerland
Responsible Romandie

... and Ticino

Academic members of VNL Ticino participated to various applied-research proposal preparation together, some EU proposals about sustainability and Circular Economy were financed.

IDSIA and ISTePS, academic members of VNL Ticino, jointly prepared in 2024 an Interreg project proposal called "SWITCH Project – IT/CH cross-border Intermodal Freight Transport" in which also VNL CH is directly involved. This project started on beginning of 2025 and focusing on intermodality can be the driver for increasing VNL activities about this topic or related ones, for instance organizing a workgroup and/or dissemination activities. The support of VNL CH and of additional interested VNL members will be a valuable contribution to the project success and will reinforce the relationship among VNL partners belonging to the various regions.

The first edition of the vocational training Certificate of Advanced Study (CAS) in Supply Chain Management, jointly developed by two VNL Ticino members (Chamber of Commerce of Ticino – CcTi – and Institute of Systems and Technologies for Sustainable Production – ISTePS – started in October 2024 and is currently ending.

The specific bilateral collaboration between industrial and research members of VNL Ticino about sustainability in logistics, for instance about sustainable packaging (both involving applied research activities and student projects), that were started in 2023 are still currently running.

The combination of education, applied research and dissemination activities are meant to create a solid background for next VNL Ticino initiatives in order to attract local members and engage them in various types of collaboration. The level of interaction between the current VNL Ticino members is continuously increasing both focusing on applied research and training activities, such collaboration reached significant results during 2024.

Further efforts have to be devoted in order to create a network effect stemming from these successful initiatives in order to create strong cooperation at the local and the Swiss level involving already existing VNL members and attracting new ones. The focus on Circular Economy and Intermodality seems a promising avenue for attracting new members and increasing collaborative applied research activities.



Prof. Luca Canetta
Executive Board
VNL Switzerland
Responsible Ticino

Logistik im Wandel: KI, Autonomes Fahren und Dekarbonisierung im Fokus

Die Logistikbranche erlebt eine tiefgreifende Transformation. Beim Logistik-Forum des Vereins Netzwerk Logistik Schweiz (VNL) diskutierten Experten aktuelle Herausforderungen und Zukunftsperspektiven – von Künstlicher Intelligenz (KI) über autonomes Fahren bis hin zur Dekarbonisierung des Transports.

Professor Kirchschräger von der Universität Luzern betonte die Notwendigkeit ethischer Leitlinien für KI. Er forderte eine internationale Agentur, um sicherzustellen, dass datenbasierte Systeme menschenrechtskonform genutzt werden. KI könne die menschliche Spiritualität nicht ersetzen.

Autonome Fahrzeuge spielen eine immer grössere Rolle. Oliver Nahon von der Schweizer Gesellschaft für autonome Mobilität sieht besonders in der städtischen Belieferung und im öffentlichen Verkehr Potenzial. In Genf wird ein autonomes Fahrzeug getestet, das sowohl Personen als auch Waren transportiert. In Ebikon liefert das elektrische «Loxo Alpha» Bestellungen an Schindler-Mitarbeitende.

Die Dekarbonisierung stellt die Branche vor grosse Herausforderungen. Philippe Zimmermann von Adnovum AG stellte alternative Antriebe wie Elektro, Wasserstoff und E-Fuels vor. Er betonte die Bedeutung von Datenanalysen für wirtschaftlich und ökologisch sinnvolle Entscheidungen.

Automatisierung revolutioniert die Lagerlogistik. Stefan Güdel von Knapp AG präsentierte den «Pick-it-Easy-Roboter», der mit KI-gesteuerter Bildverarbeitung Waren effizient kommissioniert. Auch in der Möbelindustrie optimieren Roboter Materialflüsse.

Die Digitalisierung verändert Speditionen grundlegend. Harry Klenk von Seifert Logistik AG erklärte, dass einheitliche Standards und Transport-Management-Systeme manuelle Abläufe minimieren und die Effizienz steigern. Entscheidender Faktor sei die Einbindung der Mitarbeitenden in den Wandel.

Innovative Konzepte gibt es auch für die Energieversorgung von Lkw. Michael Schacher von Aligator Systems stellte eine Lösung vor, bei der Batterien in Auflieger integriert werden, um die Flexibilität von E-Sattelschleppern zu erhöhen.

In der abschliessenden Diskussion wurde deutlich: Die Branche steht vor grossen Herausforderungen, doch Innovationen in KI, autonomem Fahren und Nachhaltigkeit bieten enorme Chancen. Dekarbonisierung und Fachkräftemangel rückten in den Fokus – die Weichen für eine nachhaltige Zukunft sind gestellt.

Enorme Chancen

Besonders die Themen Dekarbonisierung und Fachkräftemangel rückten in den Fokus – ein Zeichen dafür, dass die Branche die Weichen für eine nachhaltige Zukunft stellt.

Logistik-Forum Schweiz



Save the
Date!

Das Logistik-Forum Schweiz 2025: Wandel managen – Logistik vom Heute zum Morgen

Nichts ist so beständig wie der Wandel. Lösungen aus Logistik und Supply Chain Management sind gefragt wie nie, um den anstehenden und notwendigen Wandel zu managen: Es gilt das Potential und die Chancen von Technologien und Digitalisierung zu nutzen, Risiken zu bewältigen, die Lieferkette resilienter zu gestalten oder einfach nur den politischen Rahmenbedingungen zu genügen. Einfacher wird es sicher nicht mehr. Der Umgang mit der steigenden Komplexität trifft jeden. Der Erfahrungs- und Meinungsaustausch über die richtigen Massnahmen wird wichtiger denn je.

Im VNL engagieren sich Mitglieder für Mitglieder. Nur so ergibt sich ein intensiver und wertvoller Austausch unter Experten, den Fach- und Führungskräften in der Branche, zwischen Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft. Das Logistik-Forum bietet als **neutrale und unabhängige Plattform vertiefte Einblicke** und **Erfahrungs- und Meinungsaustausch** zu neuen und **innovativen Lösungsansätzen, Best Practice** und **Forschungsergebnissen**.

In vier **Breakout Sessions** vertiefen und diskutieren Sie folgende Themen:

- Cyber Security in der Lieferkette
- Intelligente Transportsysteme
- Grenzen der Robotik erreicht?
- Re-Kalibrierung des SC Risk Managements

8. Logistik-Forum
Schweiz

18. Juni 2025

Verkehrshaus
der Schweiz,
Luzern

Anmeldung und
weitere Infos:



logistikforumschweiz.com

Partner & Sponsoren 2024



Networking
Event Series

powered by
Innosuisse



SWISS
LOGISTICS

— by ASFL SVBL —



VEREIN
NETZWERK
LOGISTIK

Künstliche Intelligenz revolutioniert die Logistik

Beim 11. Swiss Logistics Innovation Day des Vereins Netzwerk Logistik Schweiz (VNL) drehte sich alles um die Zukunft der Logistik im Zeitalter der Künstlichen Intelligenz (KI). Experten präsentierten neuartige Ansätze und diskutierten praxisnahe Einsatzmöglichkeiten, die das Potenzial haben, die Branche nachhaltig zu verändern.

KI als Gamechanger in der Logistik

KI verändert nicht nur den Medienkonsum, sondern spielt auch eine entscheidende Rolle in der Logistik. Roger Hämmerli (Andy Was Right AG) betonte, dass KI-gestützte Systeme helfen können, Fake News zu erkennen und digitale Inhalte zu verifizieren. Innovationskraft und Anpassungsfähigkeit sind laut Elmar Mock (Creaholic SA) der Schlüssel für den erfolgreichen KI-Einsatz in der Logistik.

Auch bei der Preisfindung spielt KI eine immer wichtigere Rolle. Dorothee Gabor (LOGO consult AG) zeigte auf, wie präzise Datenanalysen zu effizienteren Angebotsstrategien führen. Gleichzeitig sei der verantwortungsvolle Umgang mit Daten essenziell, so Silvan Laube (Ateleris GmbH). KI ermögliche zudem die Optimierung

von Spitallagern, was zu erheblichen Einsparungen und Leistungssteigerungen führt, wie Peter Kauf (Prognosix AG) erklärte.

Von Predictive Maintenance bis resiliente Lieferketten

Die vorausschauende Wartung (Predictive Maintenance) gewinnt durch KI an Effizienz, erklärte Stephan Würth (Habee Solutions). Ebenso lassen sich Lieferketten dank KI nicht nur messen, sondern auch gezielt steuern, so Otto Kocsis (Value Chain Resilience GmbH). Auch im grenzüberschreitenden Warenverkehr bewährt sich die Technologie: Ingo Strasser (AEB Schweiz AG) zeigte auf, wie KI hilft, Waren korrekt zu klassifizieren und regulatorische Vorgaben automatisch einzuhalten.

Fazit: Die Zukunft der Logistik ist KI-gestützt

Die Digitalisierung der Logistik schreitet unaufhaltsam voran. Unternehmen, die frühzeitig auf KI setzen, können von optimierten Prozessen, präziseren Entscheidungen und stabileren Lieferketten profitieren. Die Entwicklung steht erst am Anfang – doch eines ist sicher: KI wird die Logistikbranche nachhaltig transformieren.

Swiss Logistics Innovation Day



Swiss Logistics Innovation Day 2025:

Vision Logistik und SCM im Kontext knapper Ressourcen (Rohstoffe, Infrastruktur, Personal, Energie)

Save the Date!

Wie können Unternehmen ihre Lieferketten zukunftssicher gestalten, wenn Rohstoffe, Energie und Transportkapazitäten immer knapper werden?

Erfahrt, welche innovativen Strategien und Technologien helfen, Effizienz zu maximieren, Nachhaltigkeit zu fördern und Wettbewerbsvorteile zu sichern. All das möchten wir mit euch am Swiss Logistics Innovation Day am 18. November diskutieren und gemeinsam Ideen entwickeln.

12. Swiss Logistics Innovation Day

18. November 2025

Ort noch offen

Anmeldung und weitere Infos:



swisslogisticsinnovationday.com

Mitwirkende 2024

Networking Event Series
powered by Innosuisse



Andy Was Right



eraneos



VEREIN
NETZWERK
LOGISTIK



Erfolgsrechnung 2024

	2024	2023	2022	2021
Ertrag				
Mitgliederbeiträge	128'900	136'900	139'413	123'700
Events/Arbeitsgruppen	153'996	153'960	210'963	188'934
Interreg/Innosuisse	40'000	40'000	200'268	316'278
VNL-Zeitschrift «LI»	1'297	–	–	4'701
übrige Erträge	-16'068	-73	-21'674	-11'942
Total	308'125	330'787	528'970	621'671
Aufwand				
Personal	142'573	168'581	174'743	264'176
Betrieb/Büro	44'807	22'884	41'765	29'841
Events/Arbeitsgruppen	112'683	117'006	271'881	328'194
Werbung	16'760	17'997	30'200	8'967
VNL-Zeitschrift «LI»	500	–	5'267	5'288
übrige Aufwände	14'900	2'685	3'746	2'092
Total	332'223	329'153	527'602	638'558.80
Gewinn	-24'098	1'634	1'367	-16'887

Bilanz

	2024	2023	2022	2021
Aktiva				
Umlaufvermögen				
Bank	39'164	35'650	18'272	86'333
Forderungen Debitoren	7'872	20'242	13'562	29'922
Debitorenverlust	-3'900	-1'488	662	-1'474
Transitorische Aktiva	8'384	2'976	4'871	6'801
Total Umlaufvermögen	51'520	57'380	36'043	121'582
Anlagevermögen				
Beteiligungen	7'000	7'000	7'000	7'000
Wertberichtigung Beteiligungen	-7'000	-	-	-
Büromobiliar/Büro-/EDV-Geräte	5'600	10'000	10'000	13'000
Total Anlagevermögen	5'600	17'000	17'000	20'000
Total Aktiva	57'120	74'380	53'043	141'581.63
Passiva				
Fremdkapital				
verbindliche Kreditoren	-	-	-	-
Transitorische Passiva	34'806	36'495	19'429	109'334
Total Fremdkapital	34'806	36'495	19'429	109'334
Eigenkapital				
Kapital	46'412	36'251	32'247	49'135
Reserve/Bilanzgewinn/-verlust	-24'098	1'634	1'367	-16'887
Total Eigenkapital	22'314	37'885	33'614	32'247
Total Passiva	57'120	74'380	53'043	141'582

Bericht der Revisionsstelle



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung des Vereins Netzwerk Logistik Schweiz, c/o novatlantis GmbH, Technoparkstrasse 1, 8005 Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Vereins Netzwerk Logistik Schweiz für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. Die eingeschränkte Revision der Vorjahresangaben ist von einer anderen Revisionsstelle vorgenommen worden. In ihrem Bericht vom 28.5.2024 hat diese eine uneingeschränkte Prüfungsaussage gemacht.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Dietikon, 20. März 2025

Confisus Treuhand AG (RAB 503138)

Jürgen Bletsch

Zugelassener Revisionsexperte (RAB 106222),
Experte in Rechnungslegung und Controlling

Beilagen: Jahresrechnung 2024

Treuhand- und Unternehmensberatung

Confisus Treuhand AG · Kronenplatz 14 · 8953 Dietikon · Telefon 044 745 10 45
info@confisus.ch · www.confisus.ch

PROFITIEREN
SIE VOM
EINZIG-
ARTIGEN
NETZWERK.

WERDEN
SIE JETZT
MITGLIED.

Der Mitgliedsbeitrag ist erstmals sofort und dann jährlich zu Jahresbeginn fällig. Eine Kündigung der Mitgliedschaft ist jederzeit möglich. Nach Kündigung erlischt die Mitgliedschaft am Jahresletzten.

* Gültig für Absolventen von Hochschulen (ab Bachelor Graduierung für die Dauer von einem Jahr)

** Bis zwei Jahre nach Gründung

ANTRAG

Hiermit beantrage/n ich/wir, dem Verein Netzwerk Logistik Schweiz als ordentliches Mitglied beizutreten.

Die Statuten habe/n ich/wir zur Kenntnis genommen.

Mitgliedskategorien/-beiträge

- | | |
|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> Grossunternehmen (> 250 Mitarbeitende) | CHF 2000 |
| <input type="checkbox"/> KMU (50 bis 250 Mitarbeitende) | CHF 1000 |
| <input type="checkbox"/> Privatpersonen und Kleinunternehmen (< 50 Mitarbeitende) | CHF 500 |
| <input type="checkbox"/> Studenten* & Start-up** | CHF 100 |
| <input type="checkbox"/> Vereine/Verbände | kostenlos |

Firma (wie im Handelsregister)

Ansprechpartner

Position

oberes Management mittleres Management MitarbeiterIn

Funktion

Firmenanschrift

Rechnungsadresse (falls von Firmenanschrift abweichend)

Telefon

Fax

E-Mail

Branche

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Logistik-Bedarfsträger | <input type="checkbox"/> Logistik-Technik-Anbieter |
| <input type="checkbox"/> Beratung und IT | <input type="checkbox"/> Integrierte Logistik-Anbieter |
| <input type="checkbox"/> Bildungs- und
Forschungseinrichtung | <input type="checkbox"/> Transport-, Umschlag-,
Lager-Logistik-Anbieter |

Fachbereiche

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Distribution | <input type="checkbox"/> Einkauf |
| <input type="checkbox"/> Marketing/Vertrieb | <input type="checkbox"/> Produktion |
| <input type="checkbox"/> Forschung & Entwicklung | |

Datum

Firmenstempel/Unterschrift



VEREIN
NETZWERK
LOGISTIK

Bitte senden Sie die Beitrittserklärung an:

office@vni.ch

oder

Verein Netzwerk Logistik Schweiz e.V.
Technoparkstrasse 1, 8005 Zürich

Aktiv für innovative Logistik.

www.vnl.ch

Stand Dezember 2024



Mit Unterstützung von

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra

Innosuisse – Schweizerische Agentur für Innovationsförderung